

Администрация Такучетского сельсовета Богучанского района
Красноярского края

Согласовано:
Получено 01.05.2020
Секретарь И.В.В. Рогова



Организация-разработчик: ИП Иванов С.В.



УТВЕРЖДАЮ:
Глава администрации
Такучетского сельсовета
Окорокова Л.В.
« 11 » 2020 г.

Проект организации дорожного движения на территории населенного пункта в п.
Такучет (актуализация на 2020 г.), протяженностью 8,458 километра Богучанского
района Красноярского края

Шифр: 11.20.ИСВ-ОДД

ТОМ № 1

Индивидуальный предприниматель



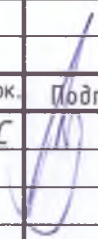
С.В. Иванов

Красноярск 2020 г.

Ведомость документов

Пояснительная записка 11.20.ИСВ-ОДД	Листов 7
Графическая часть 11.20.ИСВ-ОДД	Листов 4

11.20.ИСВ-ОДД

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Иванов С			11.20	ПОДД на территории населенного пункта в п. Такучет (актуализация на 2020 г.), протяженностью 8,458 километра Богучанского района Красноярского края	Стадия	Лист
Провер.							П	1
								1
Н. контр.							ИП Иванов С.В	

Содержание	
Пояснительная записка	
Введение	2
1. Задание на проектирование	2
1.1. Наименование работ	2
1.2. Цель и задачи разработки	3
1.3. Технические требования	3
2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	4
2.1. Характеристика участков дорог	4
2.2. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	5
2.3. Анализ условий и параметров дорожного движения	6
2.4. Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах	6
2.5. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	6
3. Проектные решения	6

11.20.ИСВ-ОДД

Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	-------	------	--------	---------	------

Разраб.	Иванов С.				11.20
Проверил					
Н. контр.					

ПОДД на территории населенного пункта в п. Такучет (актуализация на 2020 г.), протяженностью 8,458 километра Богучанского района Красноярского края
Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

ИП Иванов С.В.

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на территории населенного пункта в п. Такучет (актуализация на 2020 г.), протяженностью 8,458 километра Богучанского района Красноярского края выполнен на основании выездного мониторинга дорожной ситуации, проекта планировки и застройки п. Такучет, топографической съемки в М1:2000 и нормативных документов, действующих на территории Российской Федерации.

Введение

Проектная документация по организации дорожного движения разработана в соответствии с техническим заданием заказчика и с учетом требований Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденных приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480, ГОСТ Р 52289-2004. «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ГОСТ Р 52290-2004. «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Целью разработки настоящего проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и отдельных участках автомобильных дорог для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности дорожного движения в п. Такучет Богучанского района.

Проектные решения направлены на:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категориями дорог, их конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях,
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

При выполнении проекта решались следующие задачи:

- изучение характеристик территории и участков дорог, в отношении которой разрабатывается проект;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов, условий и параметров дорожного движения;
- анализ возникновения ДТП;
- определение мест установки технических средств организации дорожного движения;
- разработка проектной документации по организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	11.20.ИСВ-ОДД			2

1. Задание на проектирование

1.1. Наименование работ

Разработка проекта организации дорожного движения на территории населенного пункта в п. Такучет (актуализация на 2020 г.), протяженностью 8,458 километра Богучанского района Красноярского края.

1.2. Цель и задачи разработки

Целью разработки проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных участках автомобильных дорог для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Задачи, подлежащие решению при разработке ПОДД:

обеспечение безопасности участников движения;

введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

своевременное информирование участников движения о дорожных условиях,

обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

1.3. Технические требования

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям «Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», утвержденных приказом Минтранса России от 26.12.2018 г. № 480.

При разработке проектов рекомендуется использовать следующую исходную информацию:

документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном, краевом и муниципальном уровне, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярского края.

материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;

общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД;

классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;

характеристика транспортной инфраструктуры;

организация дорожного движения;

данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

Проект организации дорожного движения представляет собой брошюру в переплете формата 297x420 (A3) и/или 210 x 297 (A4) и/или в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД и CD-ROM с электронным видом документа, с возможностью редактирования документа.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
			11.20.ИСВ-ОДД							
Изм.	Кол.ч	Лист	№ док.	Подпись	Дата					3

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации включает:
характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние;

анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

анализ условий и параметров дорожного движения;

характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);

причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

Проектные решения включают предложения (мероприятия) по:

расстановке временных ТСОДД (дорожных знаков, дорожной разметки; светофоров, транспортных и пешеходных ограждений направляющих устройств) (при необходимости);

проведению демонтажных работ существующих ТСОДД, их переносу или временному изъятию (при необходимости).

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

2.1. Характеристика участков дорог.

В настоящем проекте рассматриваются следующие участки автомобильных дорог:

№№ п/п	Наименование улиц	Протяженность, км	Средняя ширина улицы, м	Тип покрытия улицы
	п. Такучет			
1	Ул. 50 Лет Октября	1,146	6	грунтовое
2	Ул. Горького	0,537	6	грунтовое
3	Ул. Строителей	0,339	6	грунтовое
4	Ул. Студенческая	0,771	5	грунтовое
5	Пер. Таежный	0,277	5	грунтовое
6	Пер. Грейденский	0,562	5	грунтовое
7	Пер. Орсовский	0,368	6	грунтовое
8	Пер. Гаражный	0,227	6	грунтовое
9	Ул. 1 Мая	0,992	6	грунтовое
10	Ул. Береговая	1,368	6	грунтовое
11	Пер. Спортивный	0,262	6	грунтовое
12	Ул. Мира	0,285	6	грунтовое
13	Ул. Фестивальная	0,417	6	грунтовое
14	Ул. Ленина	0,733	6	грунтовое
15	Пер. Лесной	0,174	6	грунтовое
	ИТОГО	8,458		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11.20.ИСВ-ОДД

Лист

4

2.1.1. Характеристика дорог:
направление движения – двухстороннее;
количество полос – 2 полосы;
ширина полос – 2,5–3,0 м;
количество перекрестков в одном уровне – 100%;
количество остановочных пунктов общественного транспорта – 0;
наличие освещения: отсутствует или не соответствует нормам на всем протяжении;
тип покрытия: грунтовое.

2.2. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Существующая организация дорожного движения на проектируемом этапе осуществляется с помощью технических средств организации дорожного движения.

Информация о размещении технических средств организации дорожного движения представлена на схемах.

2.3 Анализ условий и параметров дорожного движения.

Дорожные условия на рассматриваемом участке хорошие. На дорожном покрытии присутствуют выбоины и ямы, в которых в период дождя скапливается вода, что снижает сцепные свойства автомобиля с дорогой и может привести к аварийной ситуации. Требуется ремонт.

Дорожная разметка не нанесена, не имеются все необходимые технические средства организации дорожного движения.

Скорость автомобилей ограничена до 40 км/ч, за период обследования не были выявлены нарушения скоростного режима.

Видимость на дорогах не ограничена.

2.4. Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах.

Интенсивность транспортного потока достигает 20 автомобилей в час. Состав транспортного потока характеризуется преимущественно легковыми автомобилями (58,9 %), автобусами (23,4 %), микроавтобусами (0,7 %) и грузовыми автомобилями (17 %).

2.5. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

Нет данных.

3. Проектные решения

3.1. Изменений схемы организации дорожного движения на рассматриваемом этапе не вводится.

3.2. Организация информационного обеспечения участников движения.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11.20.ИСВ-ОДД

Лист

5

Информационное обеспечение участников дорожного движения будет обеспечиваться путем размещения дорожно-знаковой информации, заблаговременного информирования через средства массовой информации.

3.3. Расстановка ТСОДД.

Информация о расстановке технических средств организации дорожного движения представлена на схемах.

Организация дорожного движения в проекте выполнена по существующим улицам, поэтому трассировка не предусматривалась.

Знаки дорожные выполняются со световозвращающей поверхностью алмазного типа (пленка Scchlite vip, серия 3990) в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004. Дорожные знаки устанавливать на отдельно стоящие опоры - металлические стойки с устройством монолитных фундаментов в грунте земляного полотна. Фундаменты и стойки выполнить по типовому проекту ОМГФ-ДЗ-6,0-4,5.

Дорожные знаки на опорах крепятся хомутами.

Дорожные знаки устанавливать таким образом, чтобы они были заметны участниками дорожного движения, их ни что не должно загораживать (ветки деревьев, столбы освещения, рекламные вывески). Высота установки знака по ГОСТ 52289-2004.



Не допускается размещать плакаты, афиши, устанавливать приспособления в полосе отвода дороги, а также производить разметку, которые могут быть приняты за дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения либо могут снижать их видимость или эффективность, либо ослеплять участников движения или отвлекать их внимание, создавая тем самым опасность для дорожного движения.

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

Знаки по ГОСТ 10807-78, находящиеся в эксплуатации, заменить на новые по ГОСТ Р 52290, когда их характеристики перестанут соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.
			Подпись	Дата	11.20.ИСВ-ОДД	
					Лист	6

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину или пешеходную дорожку, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Установка знака 1.23 «Дети» по месту в населенных пунктах:

- основной знак 1.23 устанавливать на расстоянии 90-100 м от начала опасного участка;
- повторный - на расстоянии не более 50 м от начала опасного участка.

Производство работ в период проведения ремонта

Проведение строительных работ предусматривается осуществить с сохранением существующего движения транспортных средств. Для обеспечения пропуска существующего движения, строительные работы предусмотрено осуществлять последовательно на половине существующего земляного полотна автодороги с обеспечением пропуска существующего движения по незадействованной строительными работами половине дороги с установкой соответствующих временных средств регулирования движения и ограждения мест производства работ.

При установке светофоров должна быть обеспечена видимость их сигналов с расстояния не менее 100 м с любой полосы движения, на которую распространяется их действие.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	11.20.ИСВ-ОДД			7

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие указания. Условные обозначения	
2	Схема расположения улиц п. Такучет	
3	Схема размещения ТСОДД	
4	Ведомости ТСОДД	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование
	<u>Ссылочные документы</u>
ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация
ГОСТ Р 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
ГОСТ Р 50597-93	Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

Согласовано

Инв. № подл.	Взамен инв. №
Подпись и дата	

Общие указания,

1. Проект выполнен на основании задания на проектирование в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 26.07.2017) "О безопасности дорожного движения"; Приказа Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. N 480 Об утверждении Правила подготовки документации по организации дорожного движения ; Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах № ОС-557-р от 24.06.2002 г.; СНиП 2.07.01-89* и СП 42.13330.2011 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

2. Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации и обеспечивают безопасную для жизни, здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

3. Данный комплект разработан на плане М1:2000 с использованием схем детальной планировки п. Такучет Богучанского района Красноярского края.

4. Установку и нанесение средств организации движения выполнить по ГОСТ Р 52289-2004.

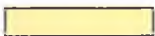
5. Знаки дорожные выполнить со светоотражающей поверхностью в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

6. Ширина проезжей части дорог и размеры строений показаны условно.

7. Установить дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 Пешеходный переход на пешеходном переходе п. Такучет ул. Горького 1А, в районе Такучетской школы согласно п.5.6.30 ГОСТ 52289-2019.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, а также исключения дорожно-транспортных происшествий привести в соответствие с п. 8.1.29 ограничивающие пешеходные ограждения перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара на протяжении не менее 50 м в каждую сторону проходящих вдоль Такучетской школы, п. Такучет ул. Горького 1А, согласно п. 8.1.29 ГОСТ 32944-2014.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	3.27	- Дорожные знаки на опоре номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 (существующий)
	3.27 треб.	- Дорожные знаки на опоре (требуется установить)
		- Дорога асфальтированная (сущ.)
		- Дорога грунтовая (сущ.)
		- Пешеходный светофор и светильник ITS PROM-50-1 на пешеходных переходах
		- Пешеходное ограждение

						11.20.ИСВ-ОДД		
						Проект организации дорожного движения на территории населенного пункта в п. Такучет (актуализация на 2020 г.), протяженностью 8,458 километра Богучанского района Красноярского края		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
						Стадия	Лист	Листов
Разработал	Иванов С.				11.20	П	1	4
Проверил						Общие указания		
Н.контр.								
						ИП Иванов С.В.		

Копировал:

Формат А3

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типо размер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить/временно демонтировать (закрывать)	Количество	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ						
1	1.23	Дети	2		схема	установлено	8	
2	1.34.1	Направление поворота	2		схема	установлено	2	
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА						
3	2.1	Главная дорога	2		схема	установлено	12	
4	2.1	Главная дорога	2		схема	треб. установить	2	
5	2.4	Уступите дорогу	2		схема	установлено	12	
6	2.4	Уступите дорогу	2		схема	треб. установить	2	
7	2.2	Конец главной дороги	2		схема	установлено	1	
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ						
8	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		схема	установлено	6	
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ						
9	5.19.1	Пешеходный переход	2		схема	треб. установить	2	
10	5.19.2	Пешеходный переход	2		схема	треб. установить	2	
11	5.23.1	Начало населенного пункта	2		схема	установлено	1	
12	5.24.1	Конец населенного пункта	2		схема	установлено	1	
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (таблички)						
13	8.2.1	Зона действия	2		схема	установлено	4	
14	8.13	Направление гл. дороги	2		схема	треб. установить	4	
		Итого установлено:					47	
		Итого треб. установить:					12	
		ВСЕГО :					59	

Ведомость размещения пешеходных переходов

№ п/п	Адрес (ул.)	Вид перехода	Расположения перехода	Требования по реконструкции или новому строительству (соответствует/требуется реконструкция/требуется строительство)
1	Горького	наземный	в одном уровне	требуется строительство

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, улица	Конец участка, улица	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал
			Требуется установить, м	Фактически установлен ные, м					
Итого:			200	-					
1	50 л. Октября	Строителей	100	-	2020	справа	ДО-17	1,1	металл
2	Строителей	50 л. Октября	100	-	2020	справа	ДО-17	1,1	металл

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, улица, дом	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	Горького, 1А	пешеходный переход	-	1 (Т7)	2020	справа/стойка
2	Горького, 1А	пешеходный переход	-	1 (Т7)	2020	слева/стойка
		Итого:	-	2		

Лист	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

11.20.ИСВ-ОДД

Лист

4

Копировал:

Формат А3

КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
Администрация Такучетского сельсовета
Богучанского района

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.03.2021 г.

п. Такучет

№ 18 -п

Об утверждении проекта организации дорожного движения улично –
дорожной сети на территории Такучетского сельсовета, Богучанского района,
Красноярского края

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об
общих принципах организации местного самоуправления в Российской
Федерации, статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О
безопасности дорожного движения», руководствуясь Уставом Такучетского
сельсовета, Богучанского района, Красноярского края

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить проект организации дорожного движения улично-
дорожной сети на территории Такучетского сельсовета, Богучанского района,
Красноярского края согласно приложению.

2. Ответственность за исполнение настоящего Постановления оставляю
за собой.

3. Постановление вступает в силу после официального опубликования
в периодическом печатном издании «Такучетские Вести» и подлежит
размещению на официальном сайте Такучетского сельсовета в сети
Интернет.

Глава Такучетского сельсовета:



Л.В.Окорокова